

Deelnamevoorwaarden 2023

Karnavals optocht Pompedurp Kruisland.

1. Iedere deelnemer krijgt bij inschrijving dit reglement.
2. Startnummers
 - a. De startnummers worden per mail reeds gecommuniceerd en dienen voorafgaand aan de optocht te worden opgehaald.
 - b. Tijdens de optocht dienen deze startnummers duidelijk zichtbaar opgehangen te zijn of duidelijk te worden gedragen.
3. Over de route, het opbouwen en het opstellen volgen verdere instructies per mail. De instructies van de organisatie dienen opgevolgd te worden. Bij slechte weersomstandigheden kan de route in opdracht van de optochtcommissie aangepast en verkort worden.
4. Elke deelnemer doet mee in een van de volgende categorieën:
 - Grote wagens (vanaf 11.11 meter)
 - Middelgrote wagens (tussen 4 en 11.11 meter)
 - Kleine wagens (tot 4 meter)
 - Grote groepen
 - Kleine groepen (tot en met 5 deelnemers)
 - Paren en enkelingen.
5. Onder grote, middelgrote of kleine wagens wordt niet verstaan oude sloopauto's. Sloopauto's worden niet toegestaan in de optocht, dit uit oogpunt van veiligheid voor deelnemers en toeschouwers. Een auto als trekkende eenheid met een wagen wordt wel toegelaten, dit vooraf met toestemming van het bestuur van de Stichting Kruislands Karnaval.
6. De deelnemers van de grote wagens dienen er zich van te verzekeren dat de wagen in staat is om alle bochten in de route te kunnen nemen, zonder dat schade aan zowel de wagen zelf dan wel bomen, gebouwen of straatmeubilair kan ontstaan (let zowel op lengte/breedte en hoogte). Mocht het voor, dan wel tijdens de optocht blijken dat dit niet mogelijk is, dan dient de wagen meteen uit de optocht verwijderd te worden.
7. Aan de voertuigen mogen geen scherpe uitstekende delen zitten welke toeschouwers lang het parcours kunnen verwonden. De wielen van de wagens dienen aan de publiekszijde afdoende te zijn afgeschermd.
8. Alcohol; deelnemers, en met name bestuurders en begeleiders van de wagens, die tijdens de optocht alcoholische dranken nuttigen kunnen direct uit de optocht worden verwijderd.

9. Brandpreventie

- a. Het is verboden vuurwerk, rookbommen e.d. mee te voeren cq. te ontsteken in de optocht i.v.m. brandgevaar. Dit m.u.v. goedgekeurde een (rook)aggregaat, overige apparaten/motoren waarbij warmte vrijkomt dienen zodanig te zijn opgesteld dat zij geen brand kunnen veroorzaken.
 - b. De wagens zijn verplicht een goedgekeurde brandblusser mee te voeren (minimaal 6 kg). Indien de wagen bestaat uit een trekkend gedeelte (met verbrandingsmotor) en een wagen waarin mechanische aandrijvingen/verbrandingsmotoren e.d. aanwezig zijn, dient op beide een blusser aanwezig te zijn. De plaats van dit blustoestel dient duidelijk zichtbaar en direct bereikbaar te zijn. Op de wagen dient tenminste één deelnemer op de hoogte te zijn van de werking van de blusser.
10. Eventuele te gebruiken aggregaten moeten vooraf worden afgevuld. Tijdens de optocht is het afvullen van warme aggregaten, dan wel meevoeren van reserve brandbare vloeistoffen in jerrycans verboden.
11. Als het trekkende voertuig wordt ingepakt zorg dan voor voldoende ventilatie voor de chauffeur (in verband met de uitlaatgassen) denk ook aan goede ontsnappingsmogelijkheden voor de chauffeur in geval van een calamiteit. De uitlaat van het trekkende voertuig dient zodanig uitgevoerd te zijn dat de uitlaatgassen niet in het publiek worden geblazen.
12. Uitingen die onnodig kwetsend zijn voor bevolkingsgroepen, personen of instellingen worden, op last van de optochtcommissie, verwijderd.
13. De Stichting Kruislands Karnaval doet een dringend beroep aan de optocht verkleed deel te nemen.
14. Indien zich in een (grote) wagen personen bevinden voor bijv. de bediening van draaiende gedeelten dienen zij:
- a. minimaal 16 jaar te zijn.
 - b. beschermd te zijn zodat zij niet bekneld kunnen raken tussen mechanische onderdelen en bij een val niet tussen de wielen kunnen komen van de eigen wagen.
 - c. snel en veilig kunnen vluchten (noodluik/voorziening van minimaal 60x80 cm) dat zowel vanuit de binnen als buitenzijde eenvoudig en snel te openen is.
15. Alle motorvoertuigen die deelnemen dienen verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. De bestuurders hiervan dienen te voldoen aan de uitgangspunten genoemd in de wegenverkeerswet (WVW).

16. Doorstroming optocht

- a. Het is van groot belang dat tijdens het trekken van de optocht voldoende afstand wordt gehouden, maar er mogen zeker niet al te grote gaten vallen.
- b. U dient bij een ernstige verstoring/vertraging het dichtstbijzijnde commissielid te waarschuwen. Hij stelt de kop van de optocht op de hoogte waarna eventueel gestopt kan worden. Bij frequente verstoringen kan de optochtcommissie besluiten de deelnemer uit de optocht te plaatsten, al dan niet met behoud van jurering.
- c. Bij een defect voertuig welke niet direct gerepareerd kan worden dient de optochtcommissie gecontacteerd te worden. Zij zullen met een tuinbouwtractor de defecte wagen naar een geschikte plaats slepen voor reparatie. Zodat de optocht door kan gaan en indien gerepareerd de wagen achteraan aan kan sluiten
- d. Mocht een wagen uitvallen door een technische storing dan wordt deze toch opgenomen in de uitslag.

17. Jurering

- a. De deelnemers worden beoordeeld op de volgende punten:
 - carnavalesk
 - techniek
 - idee, uitbeelding en verhaal (originaliteit)
 - muziek
 - actie tijdens de optocht
 - Naast de klassementsprijzen zijn er ook twee Leutprijzen (één voor volwassenen en één voor kinderen) en een aanmoedigingsprijs (Dikke Duim prijs)
- b. De jury is samengesteld door de Stichting Kruislands Karnaval maar jureert geheel onafhankelijk van de Stichting Kruislands Karnaval.
- c. Over de uitslag van de jury valt niet te reclameren.

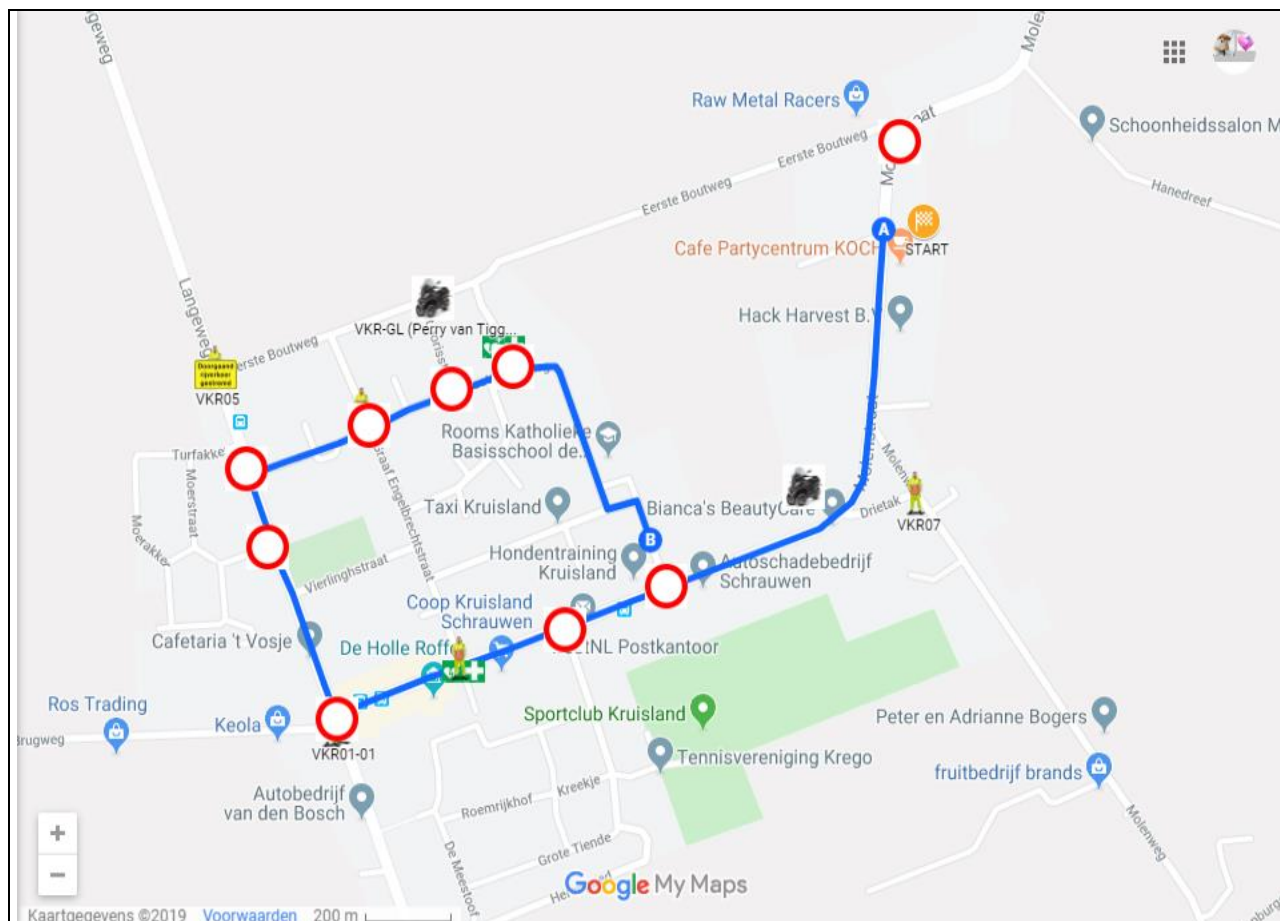
18. Tractoren e.d. worden ook beoordeeld en dienen derhalve bij voorkeur omkleed te zijn.

19. Opvolgen aanwijzingen

- a. Deelnemers zijn verplicht de aanwijzingen van de verkeersregelaars, politie en/of optochtcommissie op te volgen.
- b. Wanneer deelnemers de aanwijzingen van de verkeersregelaars, politie en/of optochtcommissie niet opvolgen kan uitsluiting volgen.

20. Door opgave bent u akkoord gegaan met dit reglement, daarmee is de Stichting Kruislands Karnaval op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die door deelnemers aan andere deelnemers of toeschouwers wordt aangebracht. De deelnemers of diegene(n) die zich op een wagen bevind(en) vrijwaren de Stichting Kruislands Karnaval en/of haar medewerkers voor alle aansprakelijkheid en/of toegebracht letsel aan derden en het vergoeden van de schade die het gevolg is of zou kunnen zijn van het deelnemen aan de optocht.

21. Mocht de optocht buiten de wil of schuld van de Stichting Kruislands Karnaval geen doorgang kunnen vinden dan kan geen verhaal worden gemaakt op de Stichting Kruislands Karnaval voor gemaakte kosten.
22. Niet naleven van dit reglement kan diskwalificatie tot gevolg hebben. Hierover beslist de optochtcommissie, na de belanghebbende gehoord te hebben.



ROUTE:

Opstellen en start (Café Koch/Molenstraat)

- Molenstraat
- Markt
- Lange weg
- Wethouder Swagemakerstraat
- West Zandberg
- Van Diepenbeekstraat
- Meester Molstraat
- Ontbinden na Meester Molstraat

De Stichting Kruislands Karnaval wenst u een gezellige en vooral “leutige” optocht!